

Gestion des canaux alsaciens autour de Mulhouse

Quentin Morice – VNF



Port de Mulhouse



1. **Voies Navigables de France
Direction Territoriale de Strasbourg**
2. **Focus sur les canaux arrivants à Mulhouse :
deux versants très différents**

VNF agit en proximité...

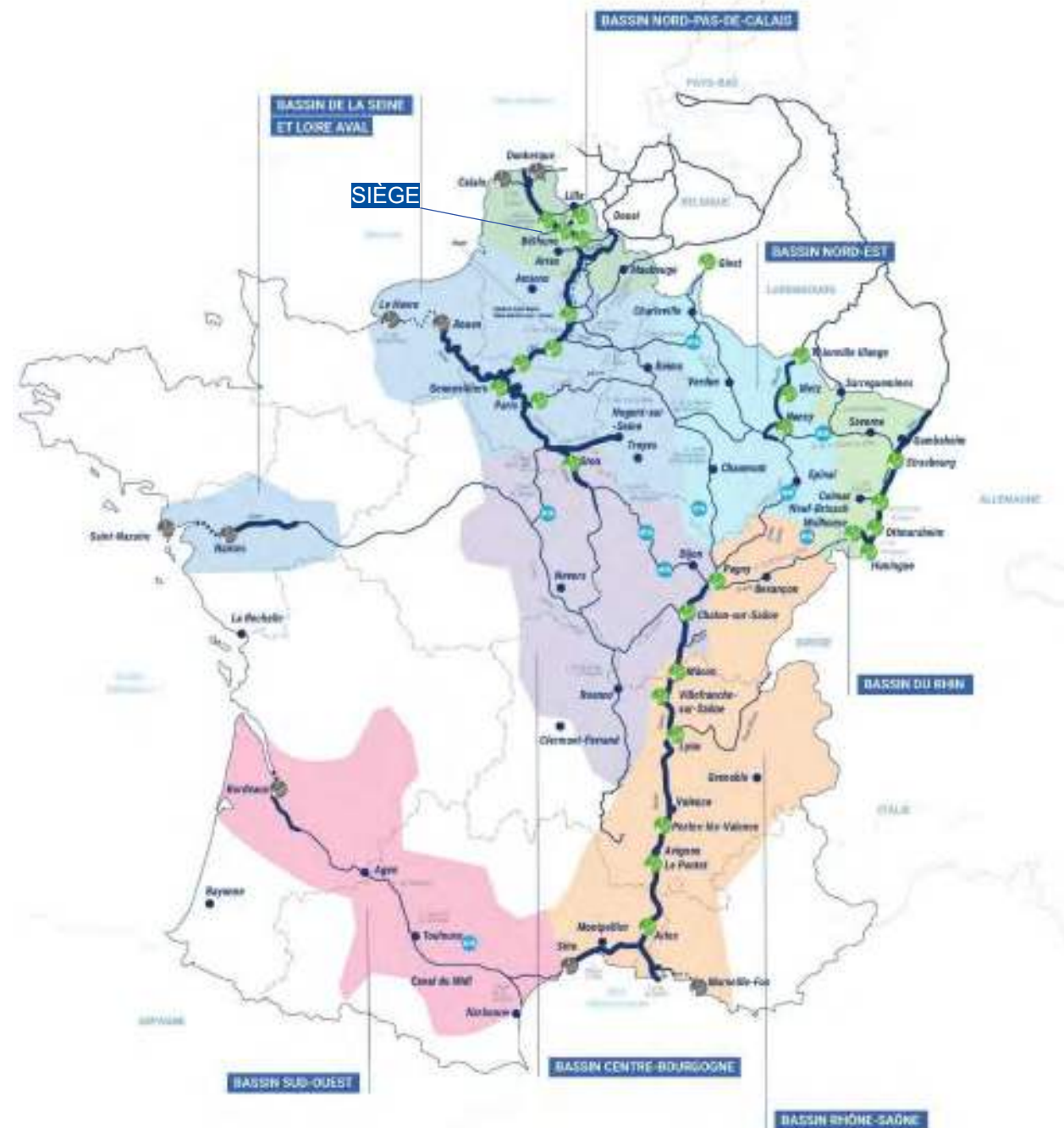
À L'ÉCOUTE DES BESOINS DES ACTEURS
LOCAUX, NATIONAUX ET EUROPÉENS

4000 collaborateurs et plus de 150 métiers,
répartis sur 500 sites et 7 directions territoriales

40 000 ha de domaine public

6 700 km de fleuves, canaux et rivières

4 000 ouvrages d'art : écluses, barrages,
ponts-canaux...



... et crée de la valeur dans les territoires

UNE FORCE MOBILISÉE ET MOBILISABLE POUR DEMAIN

Notre réseau - les ouvrages, les voies navigables et le domaine associé - offre des **opportunités de développement** économique, social et écologique.



Chez VNF, nous œuvrons au quotidien pour que notre réseau soit le support de **tous les possibles**.

**Transport
bas carbone**

**Stockage et
distribution
de l'eau**

**Tourisme et
loisirs
durables**

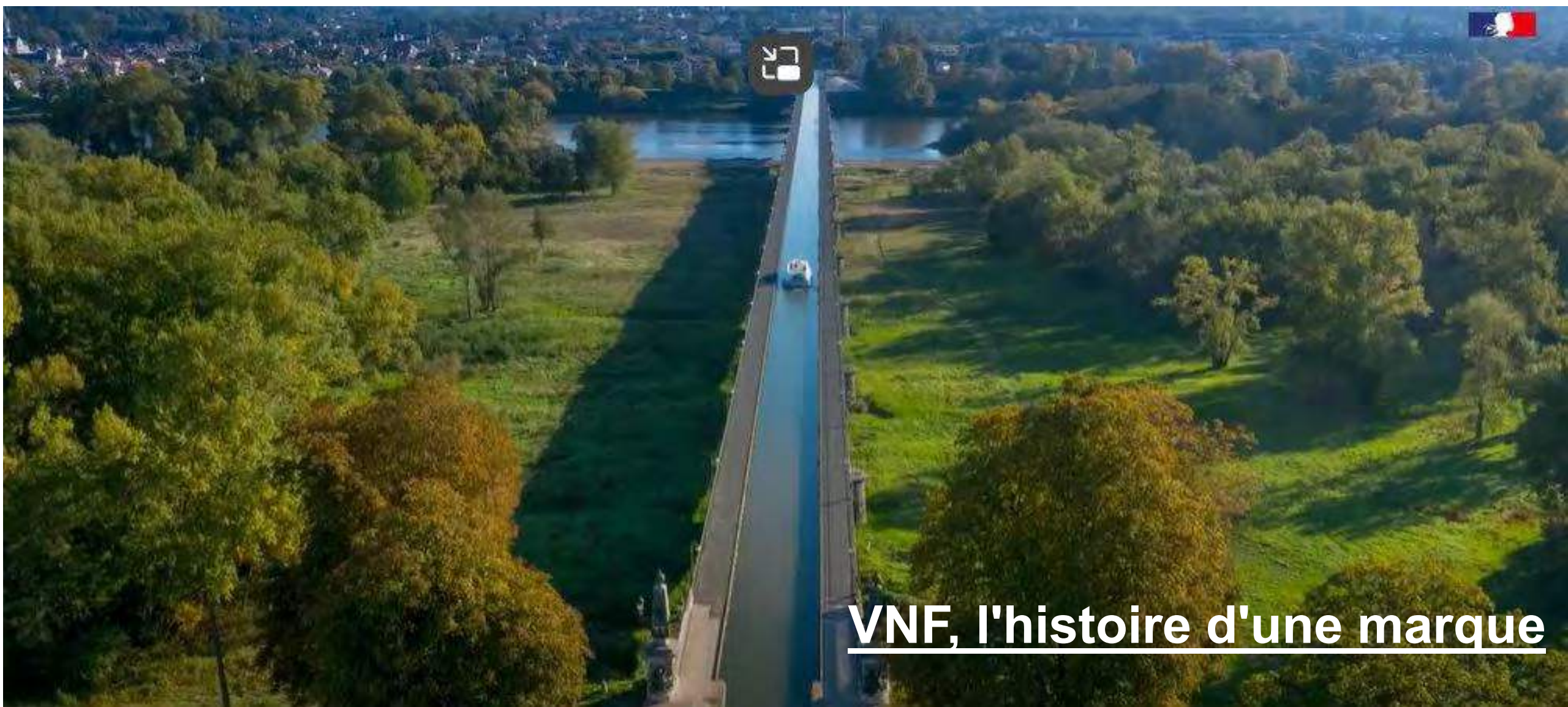
**Soutien à la
production
agricole et
industrielle**

**Production
d'énergies**

**Valorisation
du
patrimoine**

**Préservation
de la
biodiversité**

...



VNF, l'histoire d'une marque

LE RÉSEAU FLUVIAL DU BASSIN RHÉNAN

200
ouvrages d'art (écluses, ascenseur
à bateaux, tunnels, barrage-
réservoirs, échelle d'écluses...)

1 centre
d'alerte
rhénan d'information
nautique de Gambenheim
(CARING)

480 km
de fleuve, rivières et
canaux gérés par VNF

L'eau, une ressource à préserver sur le territoire

11 barrages

mobiles gérés par VNF

**11 passes
à poissons**

dont 8 gérées par VNF

**3 étangs &
1 barrage-réservoir**

Mittersheim, Stock, Gondrexange & Champagny

Le réseau fluvial, une force au service des territoires

**5x MOINS
DE CO₂**

généré par le fluvial
par rapport au transport routier

1
DE 4 500 TONNES

= 4
**DE FRET
OU 220**

0 NUISANCE

Le fluvial est le mode le moins
émetteur de bruits, de polluants
locaux et de gaz à effet de serre,
rapporté à la tonne transportée

127 millions

d'euros de retombées économiques pour
le secteur du tourisme fluvial pour notre DT

200 communes

traversées pour les voies navigables
confiées à VNF sur notre territoire

**250 emplois
directs**

liés au tourisme fluvial





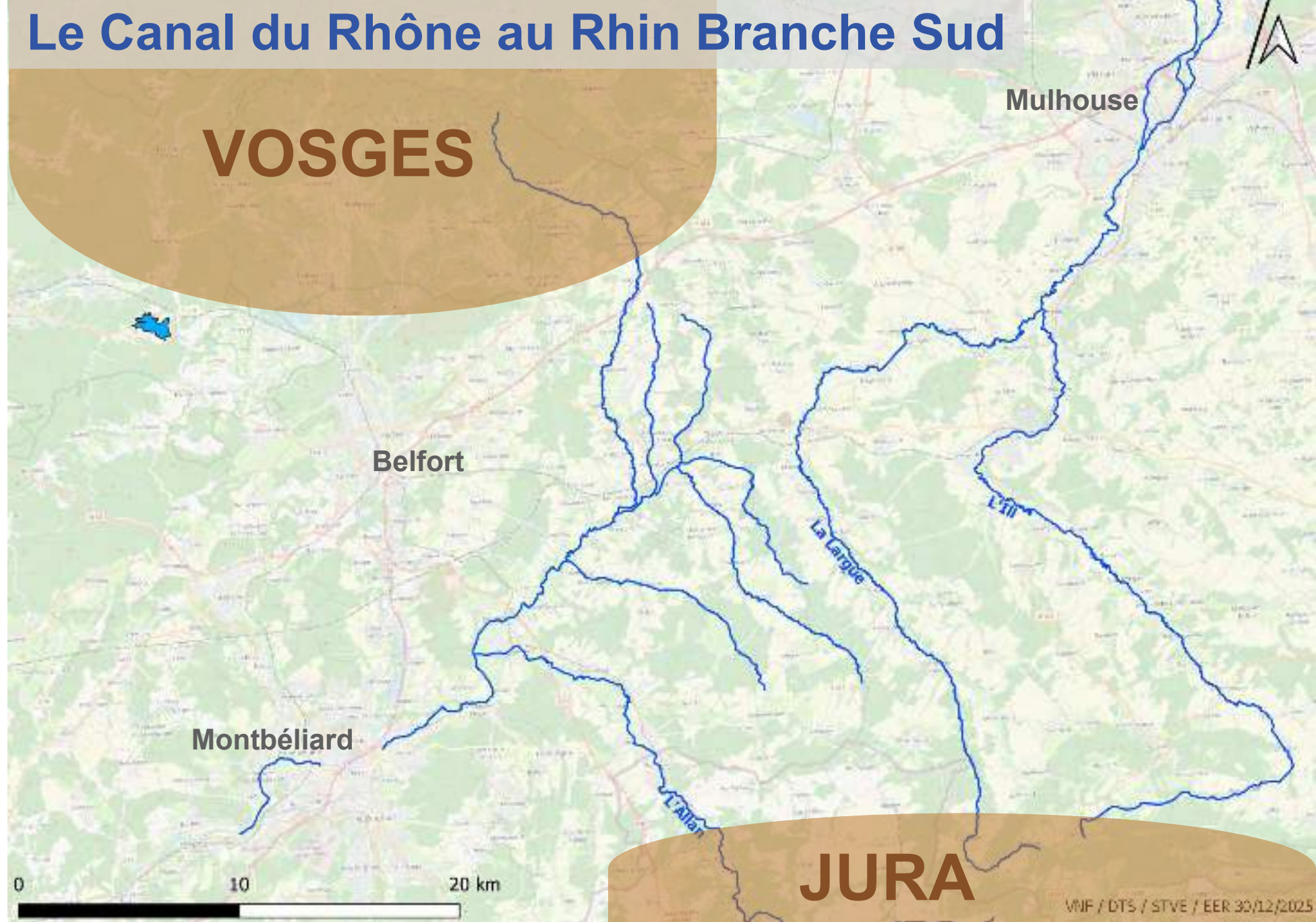
2. Focus sur les canaux arrivants à Mulhouse : deux versants très différents

2.1. Versant Ouest : le canal du Rhône au Rhin Branche Sud

Le Canal du Rhône au Rhin Branche Sud

Contexte hydrologique

— Cours d'eau



Le Canal du Rhône au Rhin Branche Sud

Contexte hydrologique et historique

- Cours d'eau
- Canaux



Le Canal du Rhône au Rhin Branche Sud

Contexte hydrologique et historique

- Cours d'eau
- Canaux



Le Canal du Rhône au Rhin Branche Sud

Mulhouse

Contexte hydrologique et historique

- Cours d'eau
- Canaux

CMHS :

- Débuté en 1882 après l'annexion de l'Alsace par l'Allemagne en 1971
- Stoppé après la 1^{ère} guerre mondiale



Le Canal du Rhône au Rhin Branche Sud

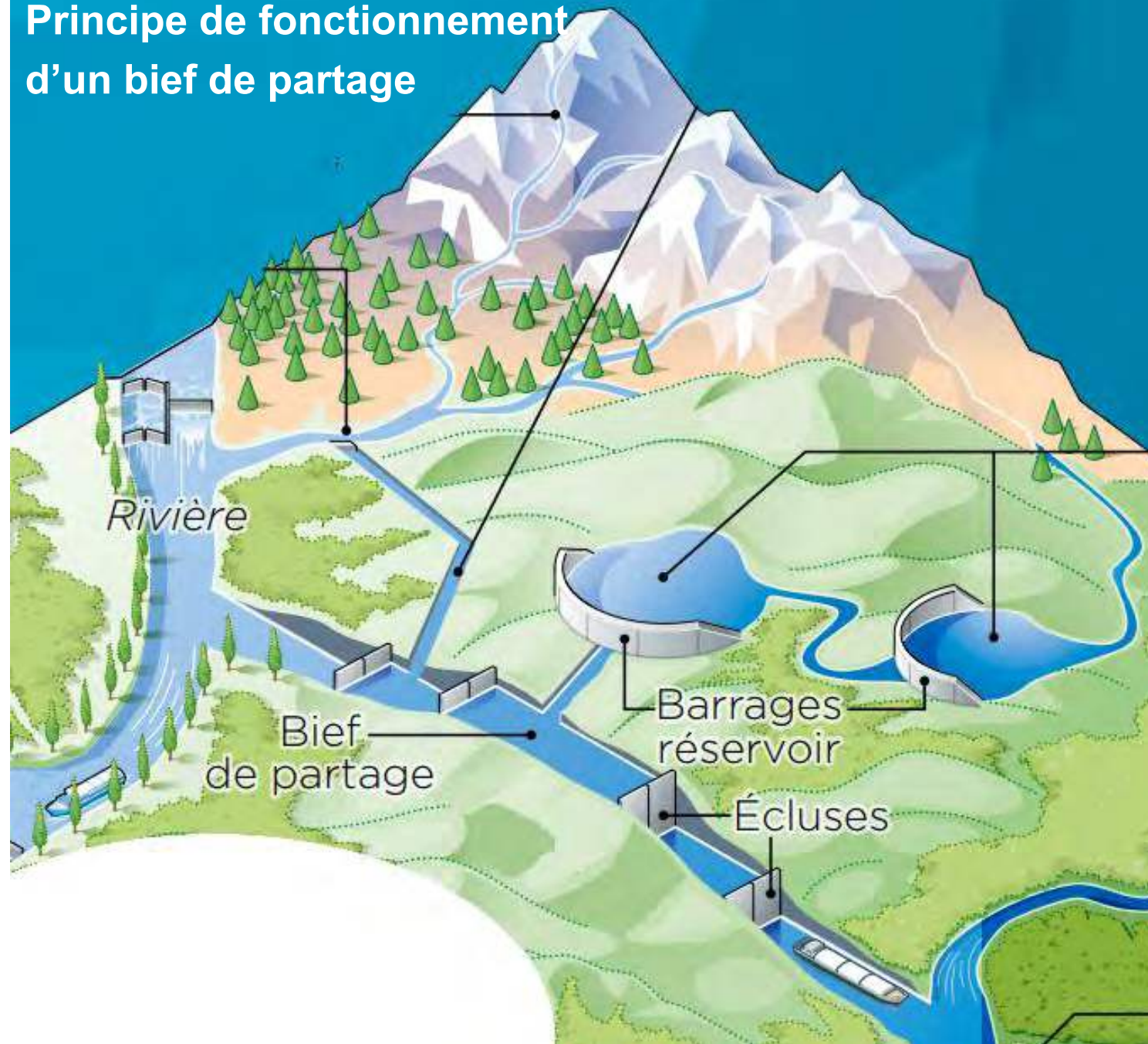
Contexte hydrologique et historique

- Cours d'eau
- Canaux
- Bief de partage



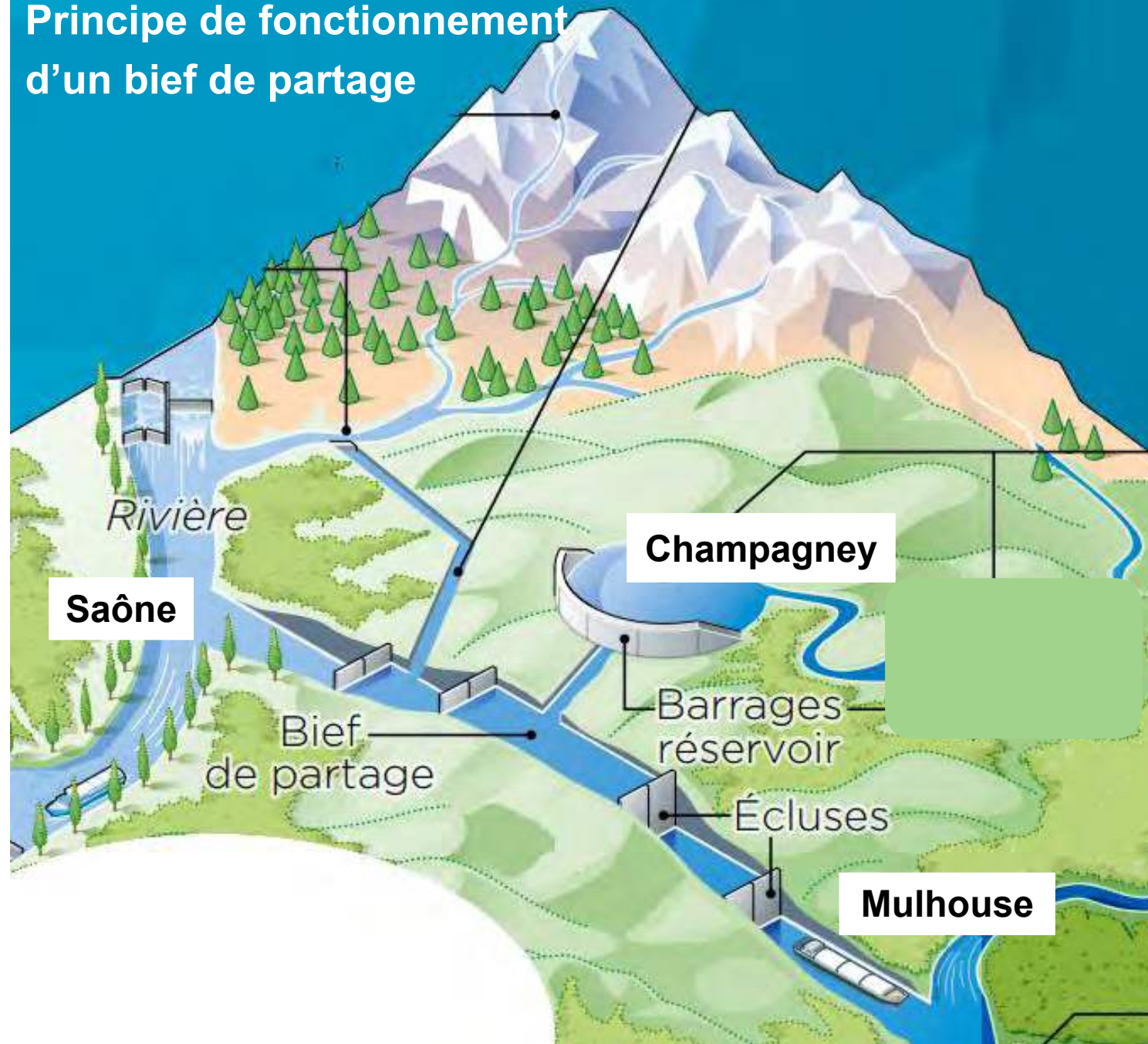
Principe de fonctionnement d'un bief de partage

Contexte hydrologique et historique



Principe de fonctionnement d'un bief de partage

Contexte hydrologique et historique



Le Canal du Rhône au Rhin Branche Sud

Contexte hydrologique

- Cours d'eau
- Canaux
- Bief de partage



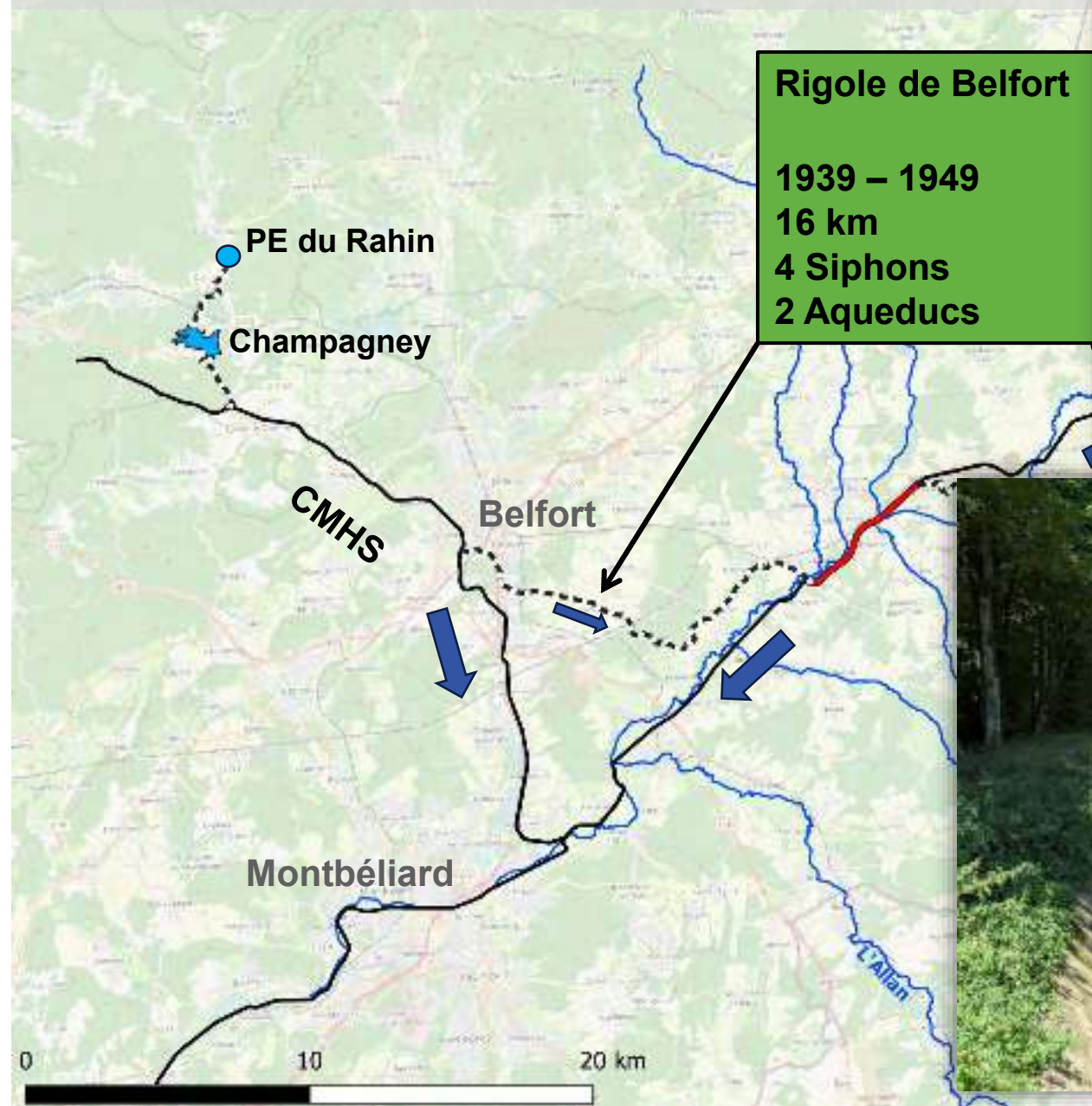
Contexte hydrologique



Le Canal du Rhône au Rhin Branch

Contexte hydrologique

- Cours d'eau
- Canaux
- Bief de partage
- Rigoles d'alimentation
- Prises d'eau

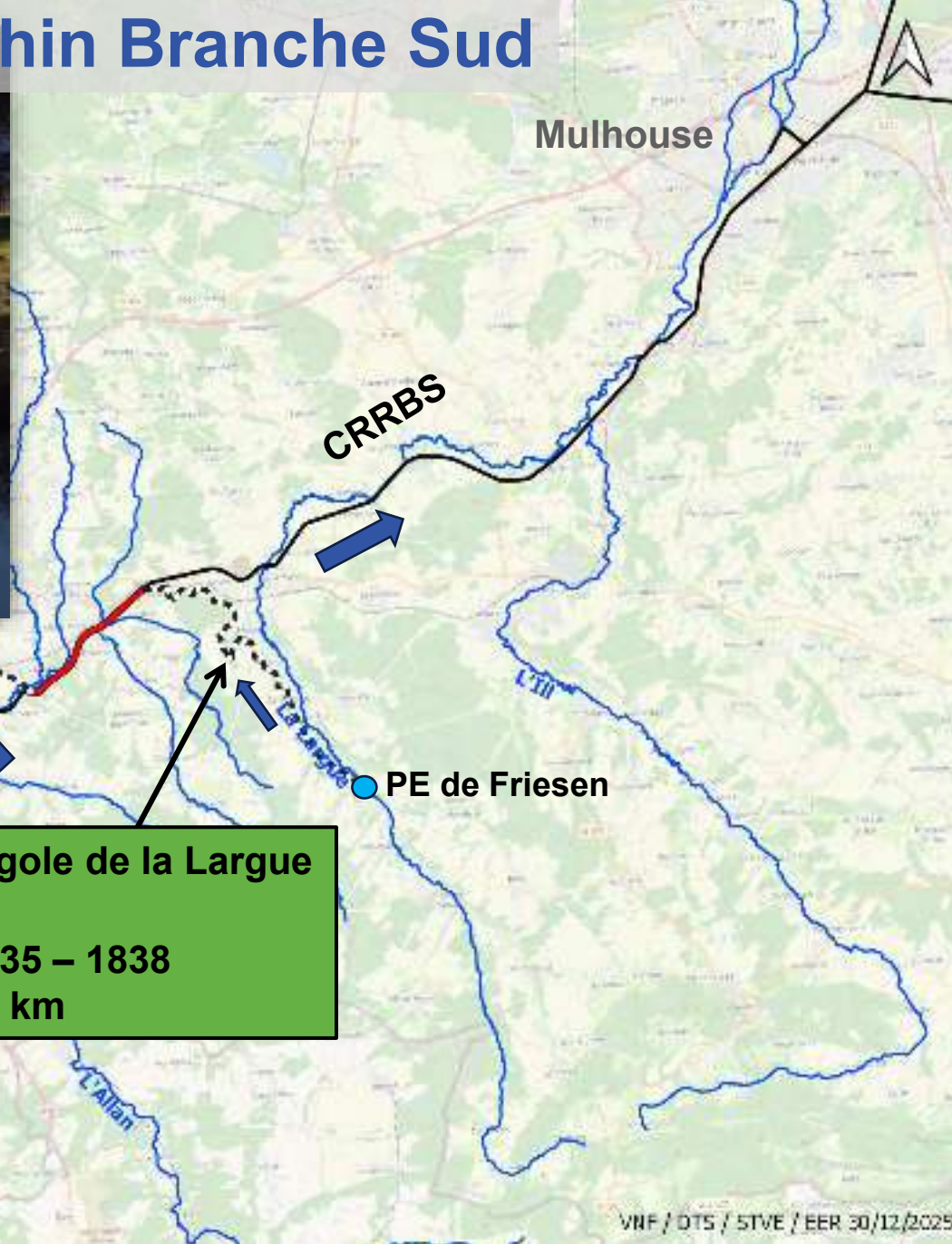


OTS / STVE / EER 30/12/2025

Le Canal du Rhône au Rhin Branche Sud

Contexte hydrologique

- Cours d'eau
- Canaux
- Bief de partage
- ... Rigoles d'alimentation
- Prises d'eau



Le Canal du Rhône au Rhin Branche Sud

Contexte hydrologique

- Cours d'eau
- Canaux
- Bief de partage
- Rigoles d'alimentation
- Prises d'eau



Le Canal du Rhône au Rhin Branche Sud

Gestion hydraulique

- Cours d'eau
- Canaux
- Bief de partage
- Rigoles d'alimentation
- Prises d'eau



Gestion hydraulique

Exemple de l'été 2023, tension sur la ressource en eau

Bilan sécheresse 2023

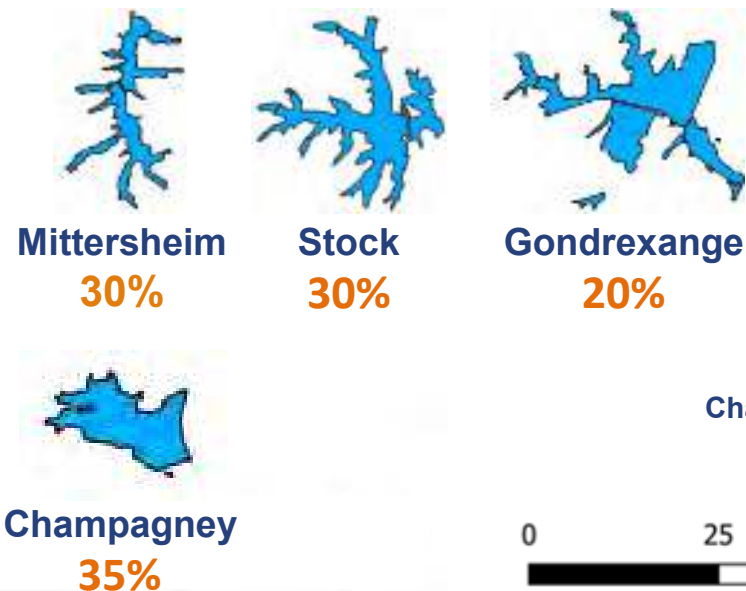
Etat des prises d'eau


- Normal
- Réduit
- Fermé
- + Soutien d'étiage

Restriction mouillage

- Normal
- Réduit

Situation des étangs fin octobre (% volume utile)



 **Réduction de mouillage**
Regroupement de bateaux anticipé
et pendant toute la saison

 **Navigation restée ouverte**

 **Fort développement de plantes aquatiques**

Etat des prises d'eau

- Normal
- Réduit
- Fermé
- + Soutien d'étiage

Restriction mouillage

- Normal
- Réduit

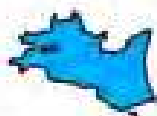
Situation des étangs



Mittersheim
30%



Stock
30%



Champagney
35%

Gondrexange
20%



Fort développement de
plantes aquatiques



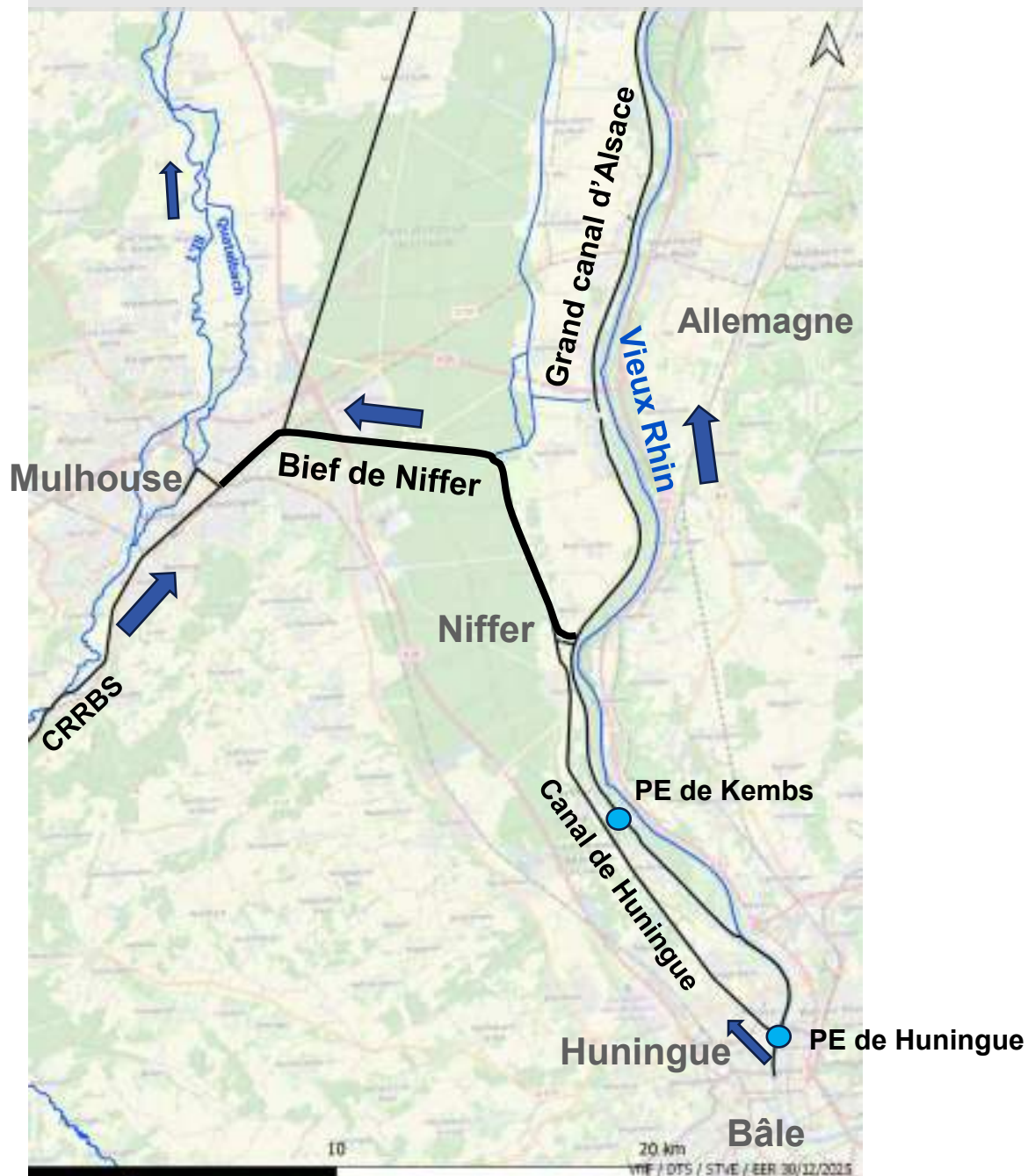
2. Focus sur les canaux arrivants à Mulhouse : deux versants très différents

2.2. Versant Est : bief de Niffer, versant rhénan

Le bief de Niffer

Contexte hydrologique

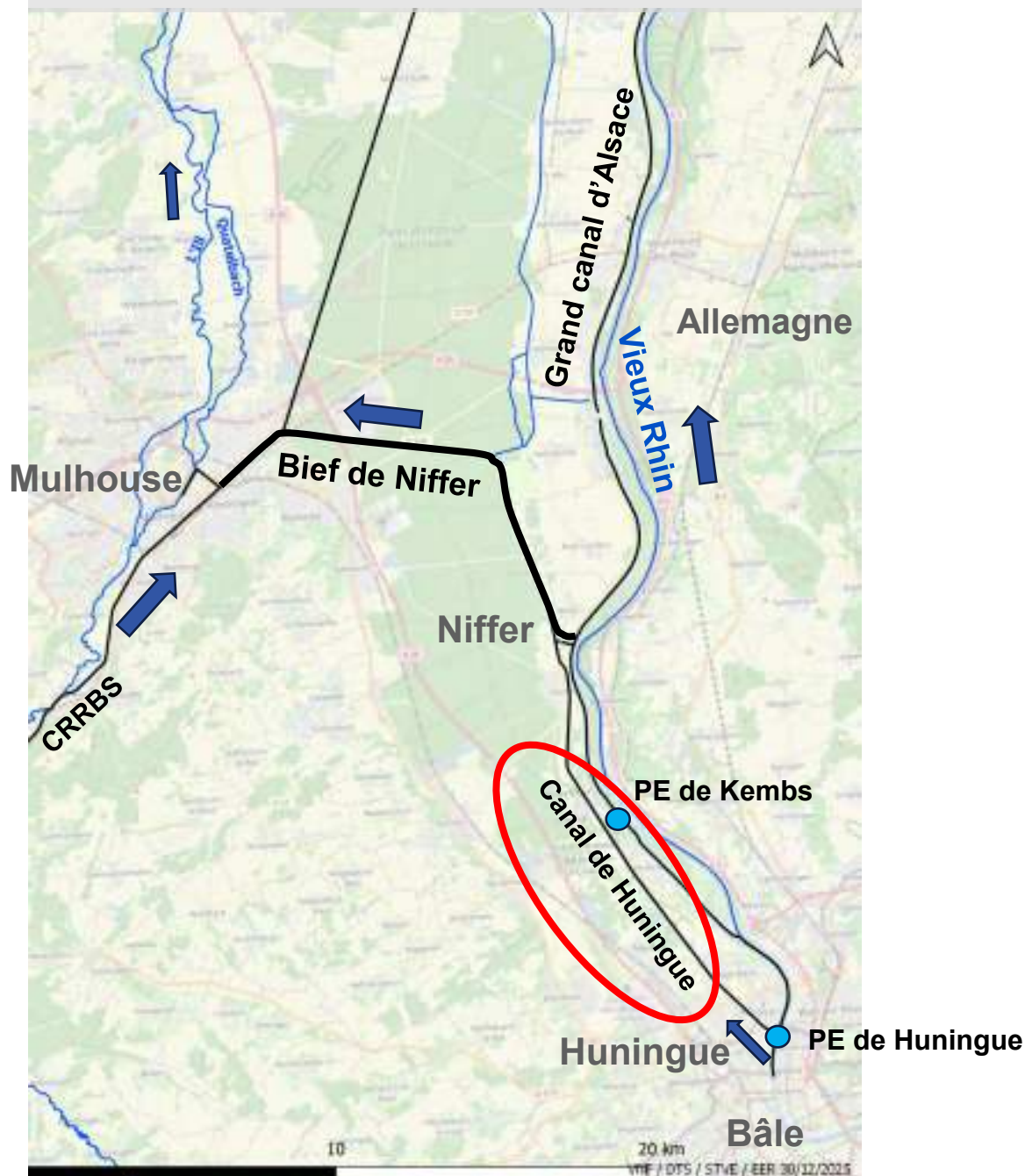
- Cours d'eau
- Canaux
- Bief de Niffer GRAND GABARIT
- Prises d'eau



Le bief de Niffer

Contexte hydrologique

- Cours d'eau
- Canaux
- Bief de Niffer GRAND GABARIT
- Prises d'eau



Canal de Huningue

- Ouvert à la navigation en 1831 pour relier Huningue à Strasbourg (Rhin non canalisé !)
- 1961 : déclassé suite à la canalisation du Rhin et construction de l'écluse de Niffer



Le bief de Niffer

Contexte hydrologique

- Cours d'eau
- Canaux
- Bief de Niffer GRAND GABARIT
- Prises d'eau



Le bief de Niffer

- 1970 : mise au grand gabarit du CRR
- 1997 : abandon

Mulhouse



Écluse principale
de Niffer

Canal de Huningue



Grand canal
d'Alsace





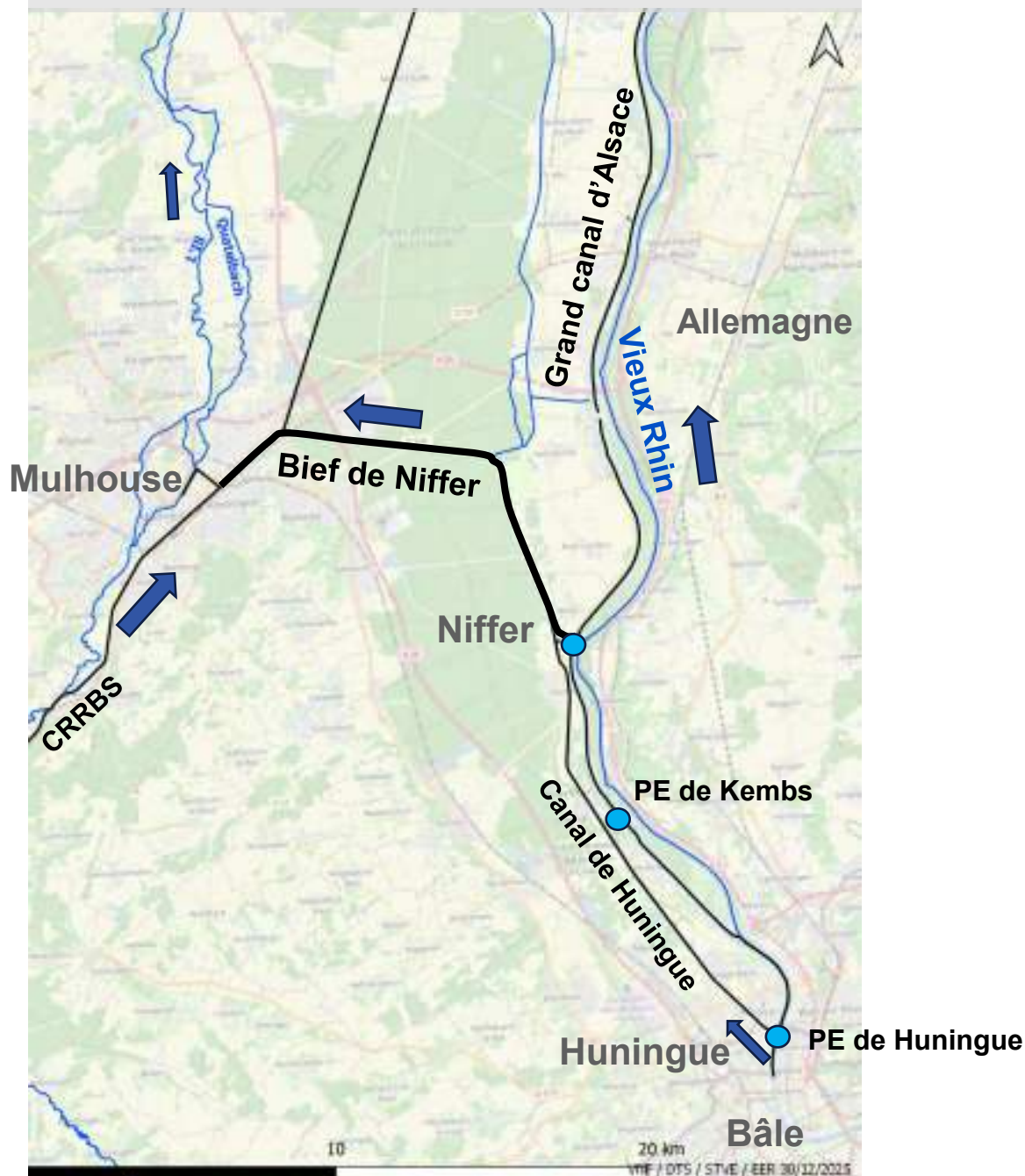
Le bief de Niffer



Droits d'eau du Rhin

Cahiers des charges des concessions hydroélectriques

Article 21 de la concession d'Ottmarsheim volumes maximums prélevables



Le bief de Niffer

Droits d'eau du Rhin

Cahiers des charges des concessions hydroélectriques

Article 21 de la concession d'Ottmarsheim
volumes maximums prélevables

Droits d'eau m³/s	Navigation	Agriculture
PE de Huningue	6	7



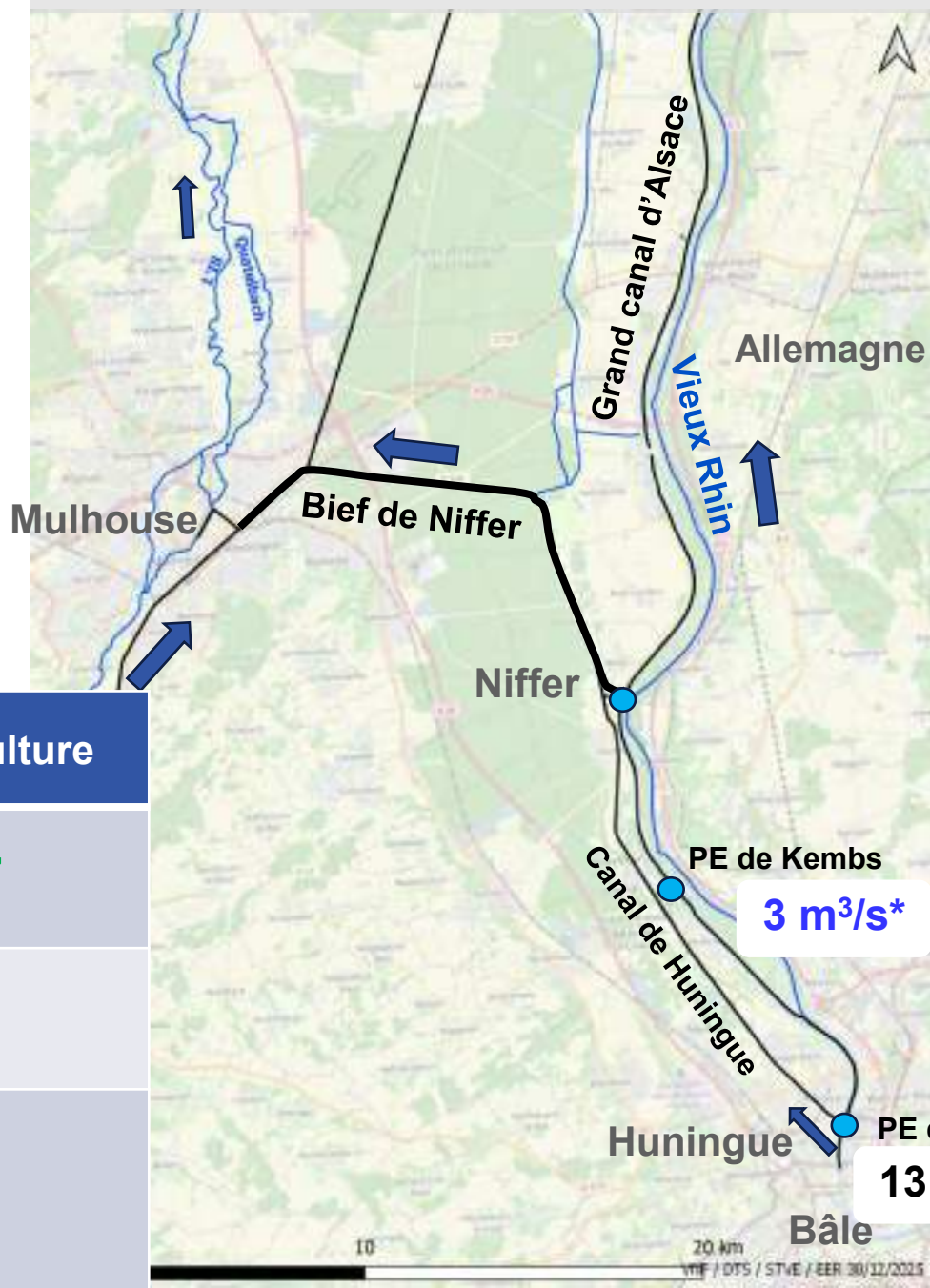
Droits d'eau du Rhin

Cahiers des charges des concessions hydroélectriques

Article 21 de la concession d'Ottmarsheim

volumes maximums prélevables

Droits d'eau m³/s	Navigation	Agriculture
PE de Huningue	6	7
PE de Kembs (*été)	3*	



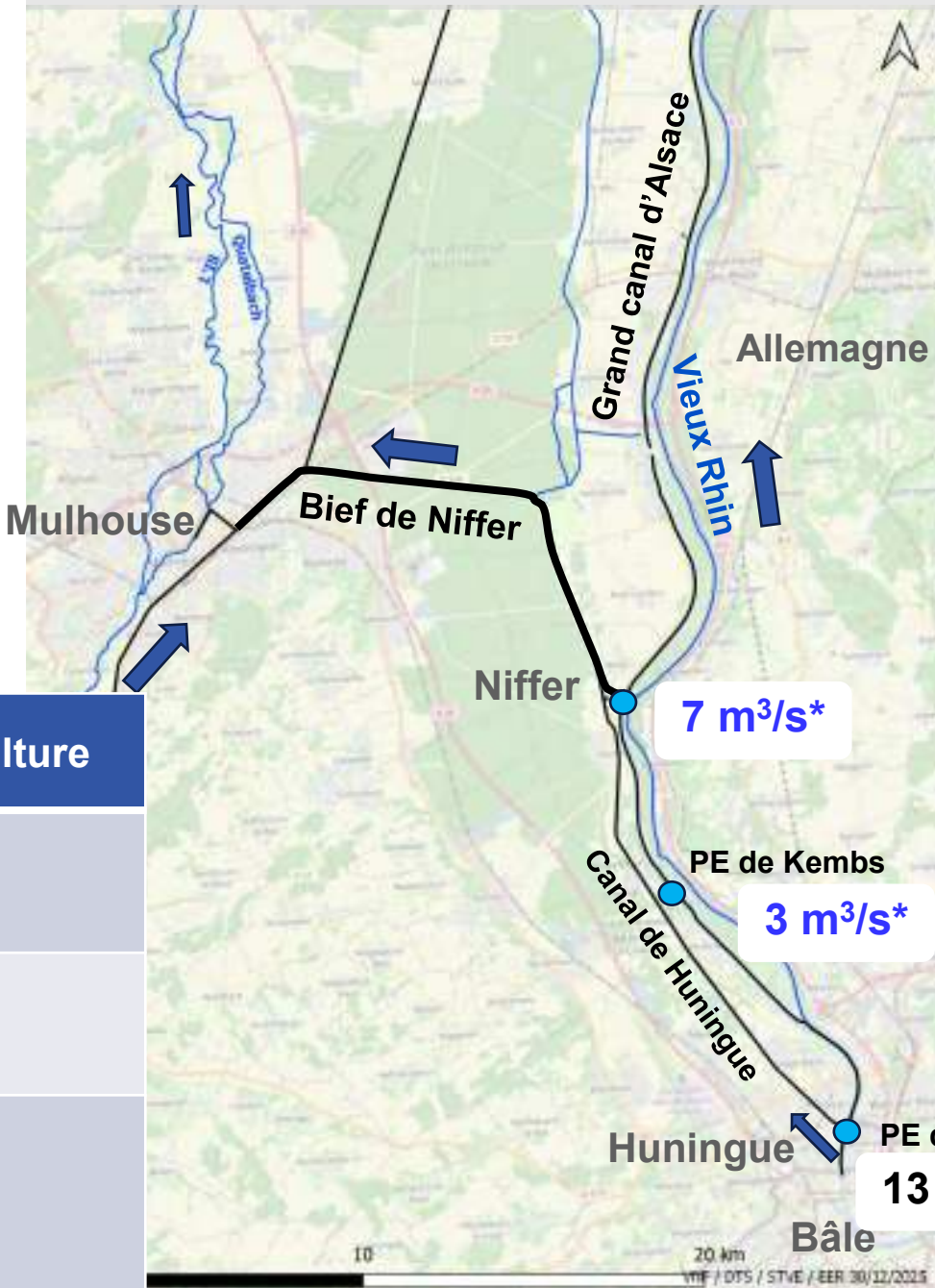
Le bief de Niffer

Droits d'eau du Rhin

Cahiers des charges des concessions hydroélectriques

Article 21 de la concession d'Ottmarsheim
volumes maximums prélevables

Droits d'eau m³/s	Navigation	Agriculture
PE de Huningue	6	7
PE de Kembs (*été)	3*	
Station de pompage de Niffer	7	

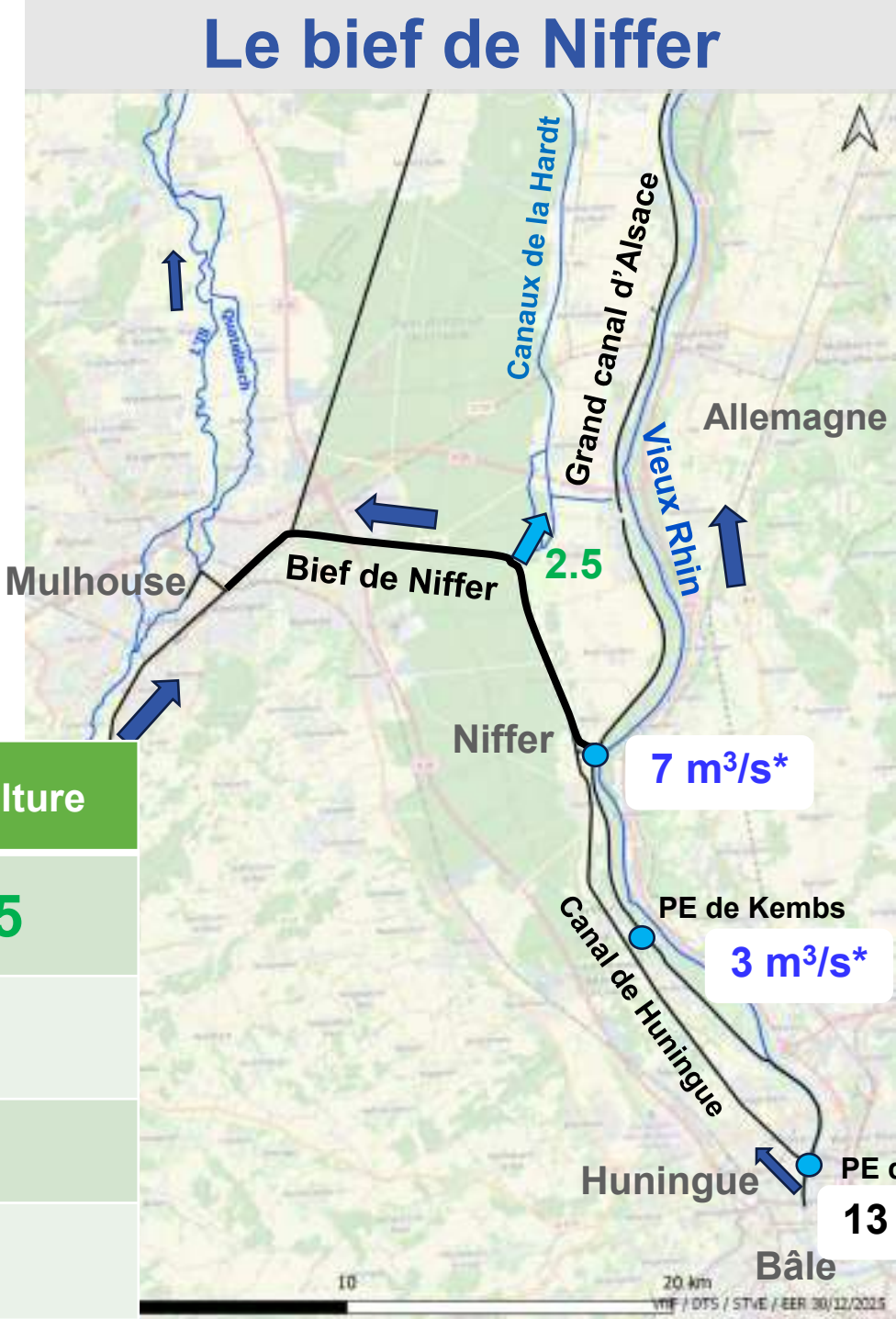


Droits d'eau du Rhin

Cahiers des charges des concessions hydroélectriques

Article 21 de la concession d'Ottmarsheim
 volumes maximums prélevables

Droits d'eau m³/s	Navigation	Agriculture
Canaux de la Hardt		2.5

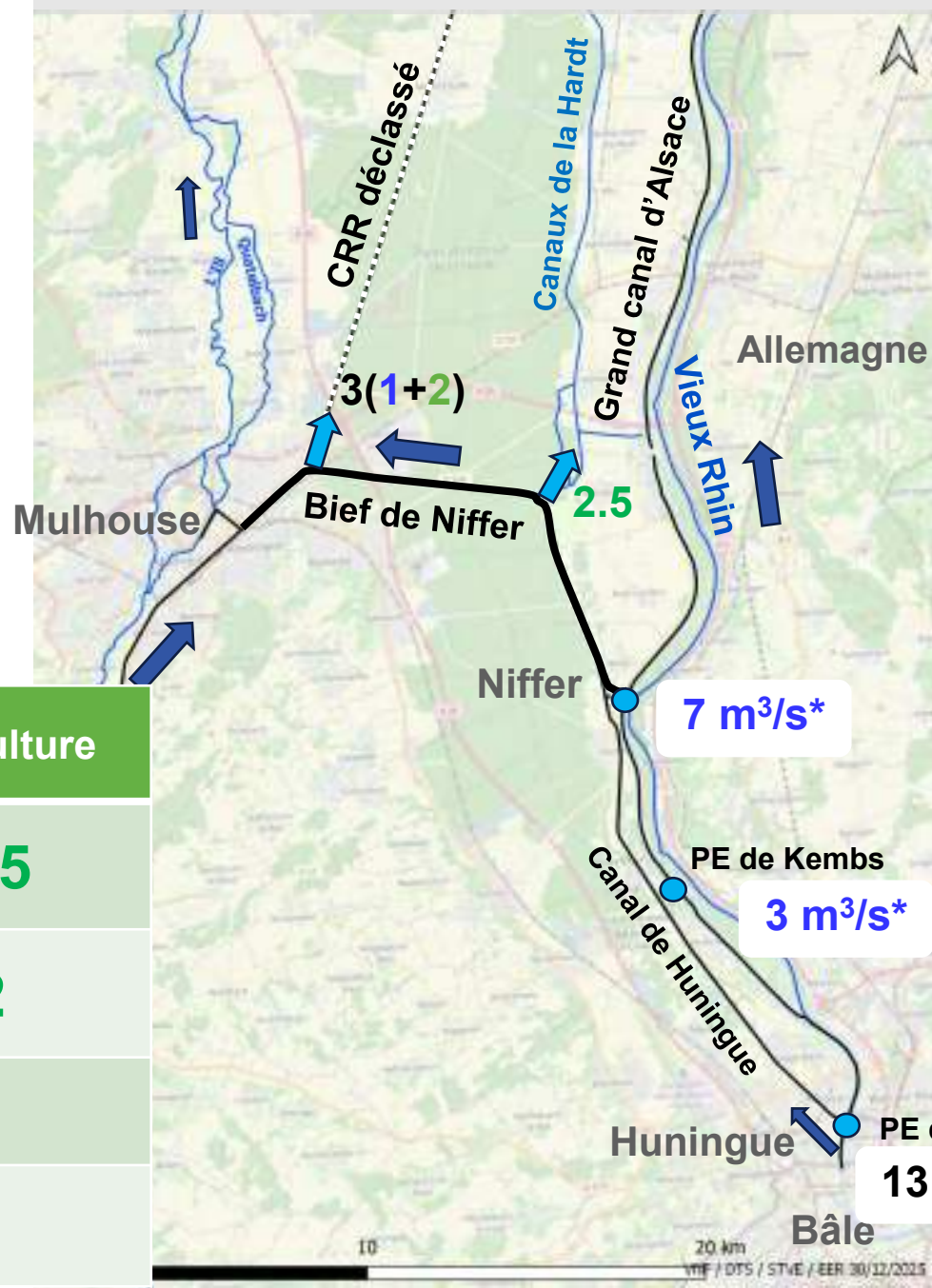


Droits d'eau du Rhin

Cahiers des charges des concessions hydroélectriques

Article 21 de la concession d'Ottmarsheim
volumes maximums prélevables

Droits d'eau m³/s	Navigation	Agriculture
Canaux de la Hardt		2.5
CRR déclassé	1	2



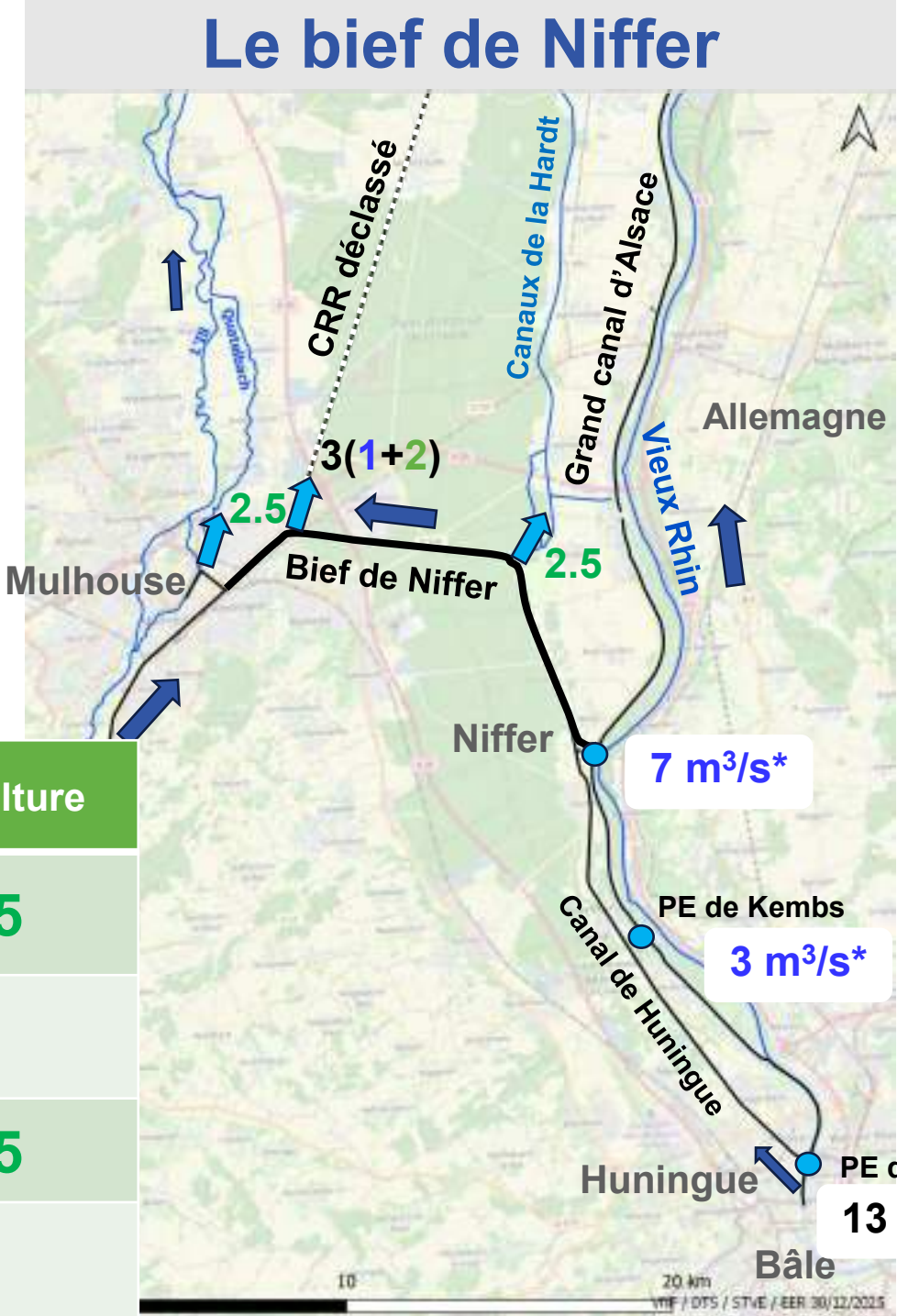
Droits d'eau du Rhin

Cahiers des charges des concessions hydroélectriques

Article 21 de la concession d'Ottmarsheim

volumes maximums prélevables

Droits d'eau m³/s	Navigation	Agriculture
Canaux de la Hardt		2.5
CRR déclassé	1	2
Quatelbach		2.5



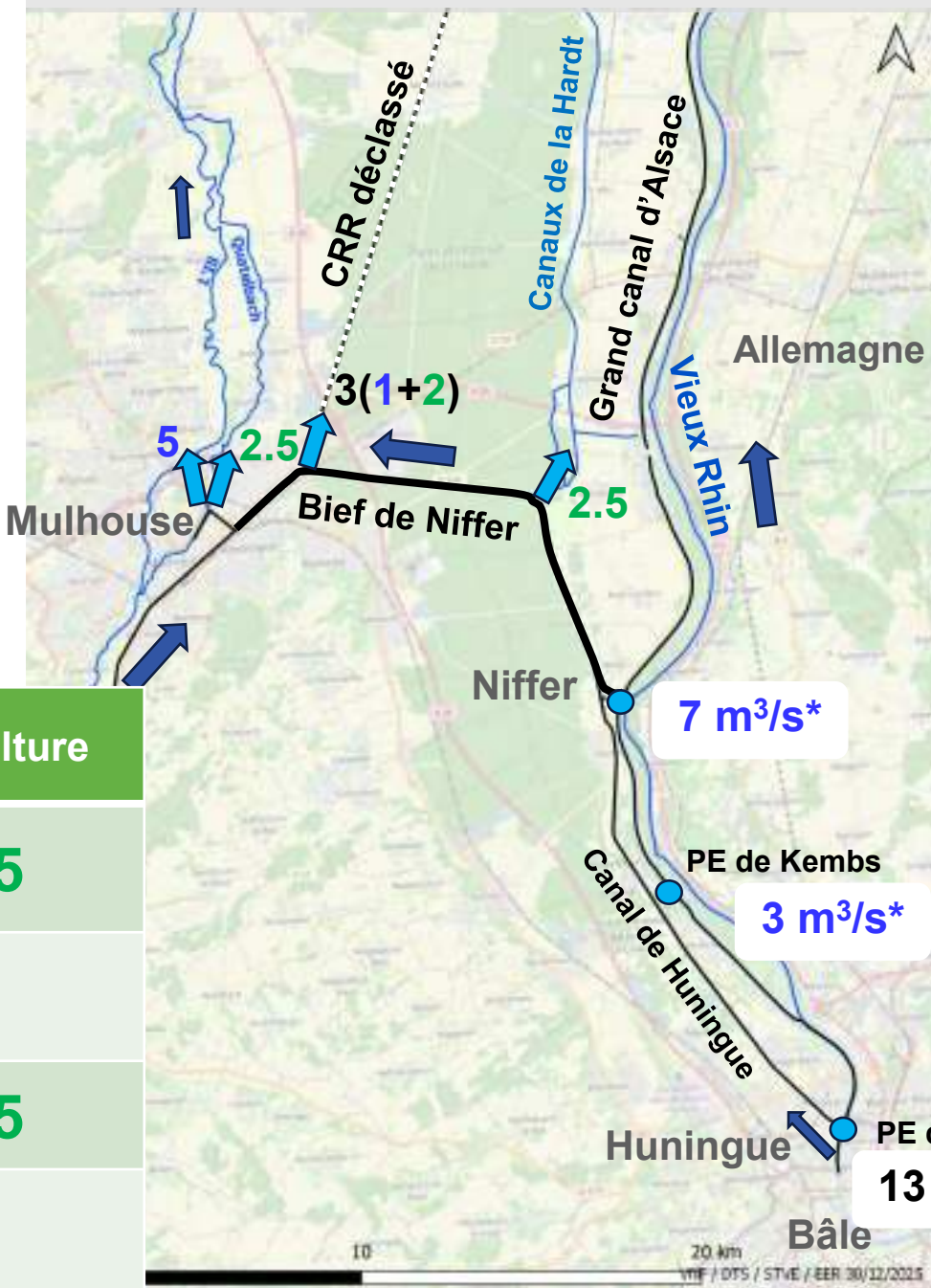
Droits d'eau du Rhin

Cahiers des charges des concessions hydroélectriques

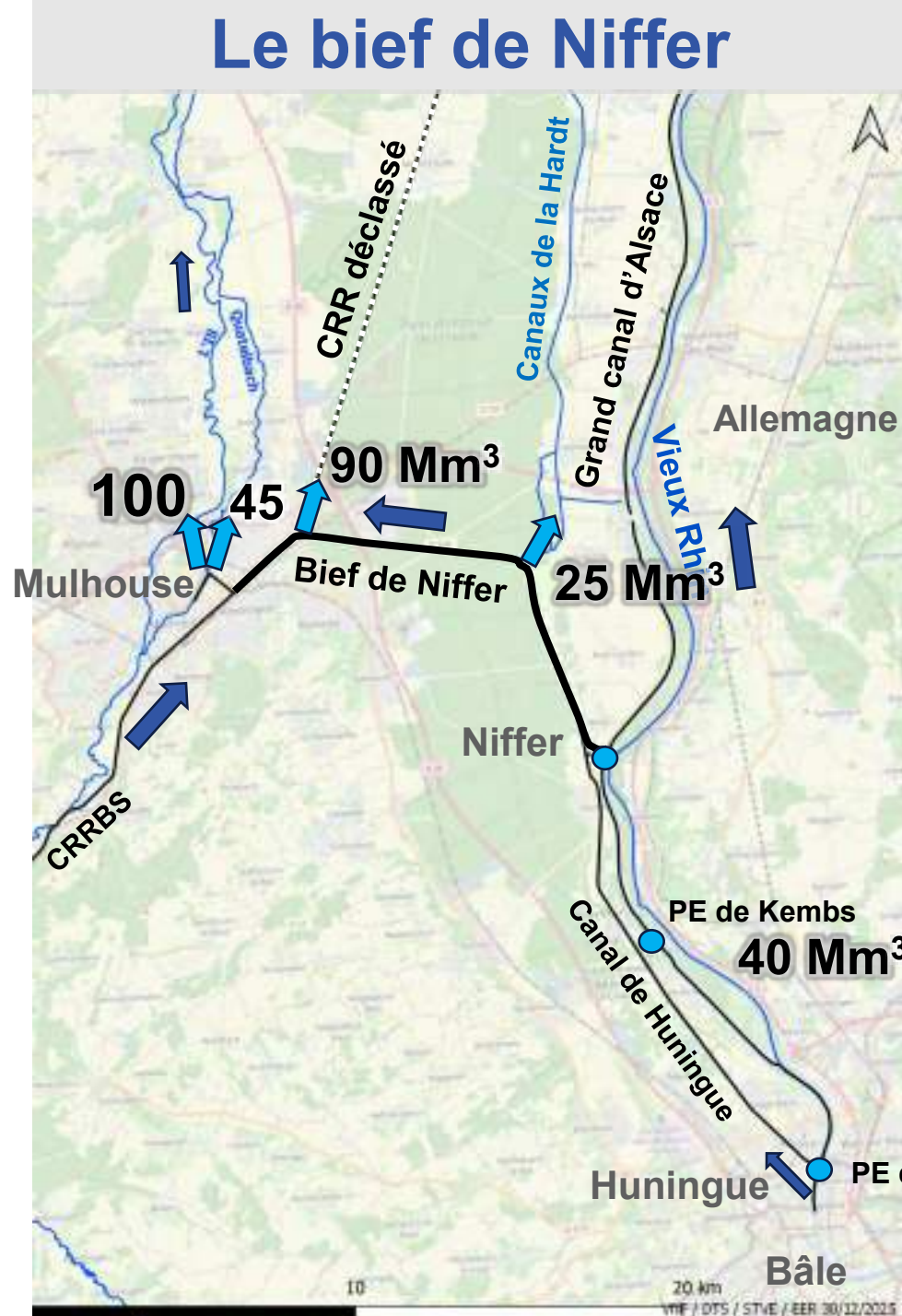
Article 21 de la concession d'Ottmarsheim
volumes maximums prélevables

Droits d'eau m³/s	Navigation	Agriculture
Canaux de la Hardt		2.5
CRR déclassé	1	2
Quatelbach		2.5
III	5	

Le bief de Niffer



Volumes annuels moyens





Merci pour votre attention